

Uutta TOS Varnsdorfilta

Viimeisen vuoden aikana perinteikäs TOS Varnsdorf on kehittänyt tuotteitaan ja palvelujaan laajalla rintamalla. Suurin osa kehityksen tuloksista on jo saatavissa asiakkaiden käyttöön ja loputkin uudistukset esitellään seuraavien kuukausien aikana. Kehitystyö on perustunut laajalti asiakkailta tullessiin tarpeisiin ja TOS Varnsdorfin tehdas onkin panostanut entisestään vastamaan asiakkaiden yksilöllisiä toiveita.

WHQ 13

Erittäin perinteikästä pöytämallista konetta WHQ 13 on jatkokehitetty vastaamaan tämän päivän uusiin haasteisiin. Jo vuodesta 1969 alkaen valmistettuun koneeseen on saatavissa entistä isommat pöydän poikkiliike 6000mm sekä karalaatikon pystyliike 3500mm. Vastatakseen tämän päivän kasvaviin automaatiotarpeisiin koneeseen on saatavissa paletinvaihtosysteemi kahdella 16 tonnin pyöröpöydällä. Tämän lisäksi koneeseen on kehitetty automaattinen CNC - jyrsinpäiden vaihto jyrsinpäämakasiinista sekä automaattinen työkalunvaihto suoraan jyrsinpäähän. Joustavuutta niin koneen soveltuvuuteen asiakkaan tarpeisiin ja tehokkaaseen käyttöön on lisätty lisäämällä mahdollisten ohjausjärjestelmien Heidenhain iTNC 530:sen lisäksi Fanuc 31i:hin sekä Siemens 840 D:hen sekä tuomalla TOSmessage järjestelmä saataville. Järjestelmän avulla koneesta lähtee tietoa asiakkaan matkapuhelimeen automaattisen työnkierron toteutuksesta tai mahdollisesta virheestä ohjelman suorituksessa.

Myös pyöröpöydän maksimikantavuutta on lisätty 25 tonniin ja pöytä on saatavissa välyksettömänä, jyrsivänä pöytänä. Lisäksi pöydäksi voidaan valita 5° kulmaan kallistuva pöytä tai laajemmilla kiinnityspinoilla varustettu pyöröpöytä.

Kenties suurimaana uudistuksena WHQ 13:sta on kuitenkin 150mm karalla varustettu WHQ 15. WHQ 13:sta perusrunkoon on valittavissa isompi ja tehokkaampi kara, jolla voidaan koneistaa entistä raskaampaa työstöä. Kyseinen kone on varustettu 45kW päämoottorilla ja karan kierrosnopeus on maksimissaan 2800 rpm. Kyseiset arvot edustavat pöytämallisten avarruskoneiden ehdotonta kärkeä.

Lattiamalliset WRD:t

Tos Varnsdorf on jatkanut myös lattiamallisten koneiden kehitystä laajalla rintamalla. Tällä hetkellä tuoteperheeseen on saatavana 4 perusmallia, WRD 130, WRD 150, WRD 170 ja viimeisimpänä uutuutena WRD 200. Kunkin mallin numero kertoo kyseisen koneen karan halkaisijan.

WRD 130 ja WRD 150 tehdään samaan perusrunkoon, jossa uudistuksena on uusi tolpan maksimi pystyliike 5000mm. Molemmissa malleissa on lisäksi uudet, nopeammat karalaatikat. WRD 130:ssä on nyt vaihtoehdot 3000 tai 3500rpm ja WRD 150:ssä 2500 tai 2800rpm. Uudet koneet mahdollistavat myös WRD 130 ja WRD 150 jyrsinpäiden siirron koneesta toiseen, koska koneiden rammin otsapinnat ovat yhteiset. Myös rammin isku on molemmissa koneissa sama 1000mm. Lisäksi WRD 130:en karan isku on kasvatettu 700mm:iin. Koneet ovatkin entistä tehokkaampia ja ulottuvampia koneita.

Kaksi isompaa mallia WRD 170 ja WRD 200 tehdään myös yhteiseen

perusrunkoon, jossa on saatavilla pystyliikettä aina 6 metriin asti. Rammin isku on 1500mm ja nopeutta karassa on 2200 rpm.

Koneisiin on saatavissa perinteisiä pyöröpöytiä aina 500 tonniin asti, joten kone soveltuu raskaammillekin kappaleille. Lisäksi koneeseen on saatavissa karusellipöytä, jossa nopeutta riittää aina 800 rpm asti. lisäksi kaikkiin malleihin on saatavissa koko joukko lisävarusteita kulmapäistä 40 baarin korkeapainejärjestelmiin.

Uusi malli TOS Varnsdorfilta

Vanhojen mallien jatkokehityksen lisäksi TOS Varnsdorf on kehittänyt kokonaan uuden konemallin, rammilisen pöytäkonetta MAXIMAN. Kyseistä konetta on saatavilla kahdella karakoolla, 130mm ja 150mm. Kyseiset karalaatikat ovat samat kuin WRD 130:ssä ja WRD 150:ssä, joten koneessa on karalaatikon suhteen vastaavat ominaisuudet eli rammin liike 1000mm ja karan isku 700/800mm sekä karanopeudet 3000/3500 ja 2500/2800rpm. Koneeseen on saatavissa 20 tai 30 tonnin pöytä 3000 - 6000mm poikkiliikkeellä sekä 2000 - 4500mm karan pystyliike. Tolpan syvyysliike on joko 1600 tai 2200mm. Muista koneista tutut lisävarusteet on saatavilla tähänkin malliin. Kun tarvitsette tehokkaan koneen kompaktissa koossa keskikokoisille kappaleille, MAXIMA saattaa olla valintanne. Lisätietoja huhtikuun alussa ilmestyvästä Konepörssi lehdestämme.